

shindaiwa®

Manuel de l'opérateur PS262 Power Broom™



AVERTISSEMENT

Le tuyau d'échappement de ce produit contient des substances chimiques connu par l'état de Californie pour causer le cancer, malformations congénitales ou autres dommages reproductifs.



AVERTISSEMENT



Lire et bien comprendre toute la littérature incluse avant l'utilisation. L'omission de lire cette littérature pourrait engendrer des blessures graves.

Remarque: Ce produit est conforme à CAN ICES-2 / NMB-2.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Informations d'entretien.....	3
Pièces/numéro de série	3
Entretien	4
Soutien aux produits de consommation.....	4
Enregistrement de produit.....	4
Littérature additionnelle	4
Équipement.....	5
Contrôle des émissions (échappement et par évaporation).....	7
Informations sur le contrôle des émissions CARB et EPA.....	7
Description	8
Contenu	9
Assemblage	10
Réglage de la poignée support.....	10
Carter d'engrenages inférieur et arbre moteur.....	10
Tambours de balayage	11
Fonctionnement	13
Carburant	14
Démarrage d'un moteur froid	18
Démarrage d'un moteur chaud	19
Arrêt du moteur	21
Opération de balayage	21
Entretien.....	23
Niveaux de compétence	23
Intervalles de maintenance.....	24
Filtre à air	25
Filtre à carburant.....	26
Bougie.....	28
Système de refroidissement	28
Système d'échappement	30
Réglage du carburateur	31
Intervalles de maintenance.....	33
Lubrification du carter d'engrenages.....	34
Dépannage	36
Entreposage.....	38
Remisage à long terme (plus de 30 jours)	38
Caractéristiques	39
Enregistrement de produit.....	40

INTRODUCTION

Les spécifications, descriptions et illustrations de cette brochure sont aussi précises que possible au moment de la publication, mais sont sujettes à changement sans préavis. Les illustrations peuvent inclure équipements et accessoires optionnels, et peuvent ne pas inclure tous les équipements.



Veuillez lire et comprendre toute la littérature incluse. La littérature contient les spécifications et les informations de sécurité, fonctionnement, maintenance, entreposage et assemblage spécifique ce produit. Lire les codes QR dans le manuel

de l'utilisateur pour informations supplémentaires..



Pour plus de littératures incluant le manuel de sécurité là où applicable, ou questions concernant les termes utilisés dans ce manuel, visitez:

<https://www.echo-usa.com/manuals>

OU



<https://www.shindaiwa-usa.com/manuals>

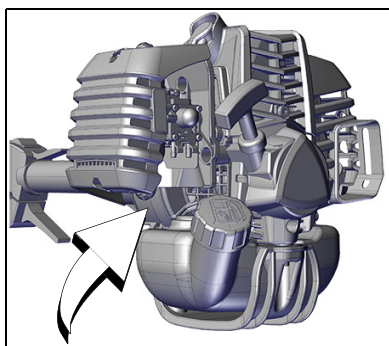


INFORMATIONS D'ENTRETIEN

Pièces/numéro de série

Les pièces authentiques SHINDAIWA et les pièces et assemblages SHINDAIWA pour vos produits SHINDAIWA sont disponibles uniquement auprès d'un détaillant SHINDAIWA autorisé. Lorsque vous avez besoin d'acheter des pièces toujours avoir le numéro de modèle et le numéro de série de l'unité avec vous. Vous trouverez ces numéros sur le boîtier du moteur.

Pour référence future, écrire ces numéros dans l'espace ci-dessous.



No Modèle. _____ No Série. _____

X7502342101

© 06/20 ECHO Incorporated

shindaiwa®

3

Entretien

L'entretien de ce produit au cours de la période de garantie doit être effectué par un centre de service SHINDAIWA autorisé. Pour le nom et l'adresse du centre de service SHINDAIWA le plus près de chez vous, demandez à votre détaillant ou appelez: 1-877-986-7783. L'information de détaillant est également disponible sur WWW.SHINDAIWA-USA.COM. Lorsque vous présentez votre unité pour réparation / entretien de garantie, la preuve d'achat est requise.

Soutien aux produits de consommation

Si vous avez des questions concernant l'application, l'entretien ou la maintenance de ce produit vous pouvez appeler le département de soutien aux produits de consommation SHINDAIWA au 1-877-986-7783 de 08:00 à 17:00 (heure normale centrale) du lundi au vendredi. Avant d'appeler, veuillez connaître le modèle et le numéro de série de votre unité.

Enregistrement de produit

Pour assurer une couverture de garantie sans soucis, il est important d'enregistrer votre équipement SHINDAIWA en ligne à WWW.SHINDAIWA-USA.COM ou en remplissant la feuille d'enregistrement de garantie dans ce manuel. L'enregistrement de votre produit confirme votre couverture de garantie et fournit un lien direct entre vous et ECHO, si nous jugeons nécessaire de communiquer avec vous.

Littérature additionnelle

En plus de trouver de la littérature en ligne, les informations sont disponibles chez votre détaillant avec service autorisé Shindaiwa ou en contactant ECHO Inc. 400 Oakwood Road, Lake Zurich, IL 60047 (1-800-432-ECHO (3246)).

Lire les manuels

- Fournir à tous les utilisateurs de cet équipement le manuel d'utilisation concernant les instructions pour un fonctionnement sûr.

Nettoyer la zone de travail

- Les spectateurs et les collègues de travail doivent être prévenus, et les enfants et les animaux doivent se tenir à moins de 15 m (50 pi) lorsque l'appareil est en usage.

Maintenir une prise ferme

- Toujours tenir la manette de poussée et la poignée de support avec les pouces et les doigts tout en encerclant les poignées.

Maintenir une position solide

- Maintenir l'équilibre en tout temps. Ne pas se tenir sur des surfaces glissantes et instables ou inégales. Ne pas travailler dans des positions inconfortables ou sur des échelles. Ne pas se tenir à bout de bras.

Éviter les surfaces chaudes

- Maintenir les gaz d'échappement hors de portée de débris inflammables. Éviter le contact pendant et immédiatement après le fonctionnement.



Équipement



AVERTISSEMENT

Utiliser uniquement des accessoires SHINDAIWA. Des blessures graves peuvent résulter de l'utilisation d'une combinaison de pièces mobiles non approuvées. ECHO, INC. ne sera pas tenu responsable de la défaillance des dispositifs de coupe, des pièces mobiles ou des accessoires qui n'ont pas été testés et approuvés par ECHO. Lire et respecter toutes les consignes de sécurité figurant dans ce manuel et le manuel de sécurité.

- ◆ Vérifier l'unité pour tout écrou, boulon et vis manquante/desserrée. Serrer ou remplacer au besoin.
- ◆ Vérifier qu'aucune pièce n'est endommagée, brisée, manquante ou mal installée.
- ◆ Vérifier que le dispositif est correctement fixé et en bon état de fonctionnement.

- ◆ S'assurer que tous les dispositifs de sécurité sont attachés et que l'unité est aussi propre que possible.



AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent sectionner les doigts ou causer de graves blessures. Garder les mains, vêtements et objets libres hors de portée de toute ouverture.

- ◆ **TOUJOURS** arrêter le moteur, débrancher la bougie et s'assurer que toutes les pièces mobiles en sont venues à un arrêt complet avant d'enlever les obstructions, faire le nettoyage des débris, ou faire l'entretien de l'unité.
- ◆ **NE PAS** démarrer ou faire fonctionner l'appareil à moins que tous les protecteurs et capots de protection sont correctement assemblés à l'unité.
- ◆ **NE JAMAIS** essayer d'atteindre toute ouverture alors que le moteur est en marche. Les pièces mobiles peuvent ne pas être visibles à travers les ouvertures.



AVERTISSEMENT

Vérifier le système de carburant (conduites de carburant, évent, rondelle, réservoir de carburant et bouchon du réservoir) l'absence de fuites, en particulier si l'unité est tombée, de manière périodique. En cas de dommage ou de fuite, ne pas utiliser l'unité, autrement des blessures personnelles graves ou des dommages matériels pourraient se produire. Faire réparer l'unité par un détaillant de service agréé avant de l'utiliser.

CONTRÔLE DES ÉMISSIONS (ÉCHAPPEMENT ET PAR ÉVAPORATION)

Informations sur le contrôle des émissions CARB et EPA

Le système de contrôle des émissions pour le moteur est EM (modification moteur) et, si du second au dernier caractère de la gamme de moteurs comporte un «B», «C», «K», ou «T», sur l'étiquette d'information de contrôle des émissions, alors celui-ci sera EM et TWC (convertisseur catalytique 3 voies). Le système de contrôle des émissions du réservoir de carburant/conduite de carburant est EVAP (émissions par évaporation). Les émissions par évaporation pour les modèles de Californie s'appliquent uniquement aux réservoirs de carburant et conduites de carburant.

Une étiquette de contrôle des émissions est situé sur le moteur. (Ceci n'est qu'un EXEMPLE SEULEMENT, l'information sur l'étiquette varie par FAMILLE de moteur).

Durabilité d'émission de produit (période de conformité d'émission)

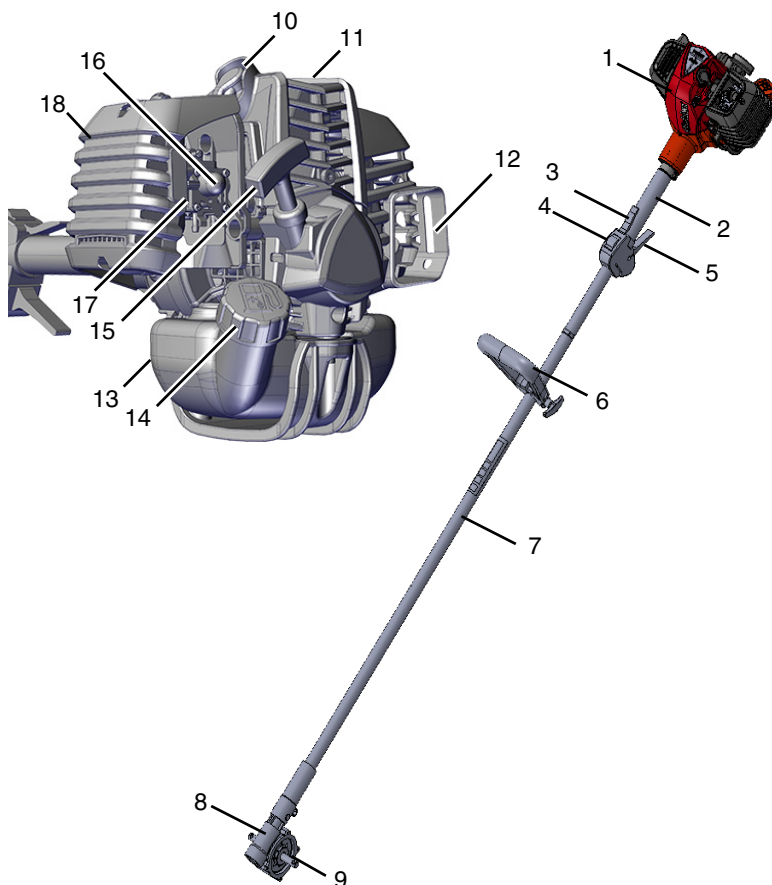
La période de conformité d'émission de 50 ou 300 heures est le laps de temps choisi par le fabricant, certifiant que les émissions du moteur répondent aux réglementations d'émissions applicables, à condition que les procédures de maintenance approuvées sont respectées comme indiqué dans la section Maintenance de ce manuel.

EMISSION CONTROL INFORMATION
ENGINE FAMILY: CEHXS.0214EQ DISPLACEMENT: 21.2cc
EMISSION COMPLIANCE PERIOD: 50Hours
THIS ENGINE MEETS 2013 U.S. EPA EXH/EVP & CALIFORNIA
EXH/EVP EMISSION REGULATIONS FOR S.O.R.E. REFER TO OWNER'S
MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.
YAMABIKO CORP. MMM/YYYY 

EMISSION CONTROL INFORMATION
ENGINE FAMILY: CEHXS.0214KL DISPLACEMENT: 21.2cc
EMISSION COMPLIANCE PERIOD: 300Hours
THIS ENGINE MEETS 2012 U.S. EPA EXH/EVP & CALIFORNIA
EXH/EVP EMISSION REGULATIONS FOR S.O.R.E. REFER TO OWNER'S
MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.
YAMABIKO CORP. MMM/YYYY 

DESCRIPTION

Noter l'emplacement de ces autocollants de sécurité sur l'appareil. S'assurer que les autocollants sont lisibles et veiller à bien comprendre et respecter leurs instructions. Si un autocollant est illisible, un remplacement pourra être commandé auprès du revendeur SHINDAIWA. L'étiquette de sécurité est à titre indicatif seulement. Votre étiquette pourrait avoir une apparence légèrement différente.



1. Ensemble moteur
2. Poignée de poussée - pour main droite
3. Verrouillage du déclencheur de la manette des gaz
4. Commutateur d'arrêt
5. Déclencheur de la manette des gaz
6. Poignée de poussée - pour main gauche
7. Assemblage d'arbre de transmission
8. Carter d'engrenages
9. Arbre de transmission de sortie
10. Bougie d'allumage
11. Protecteur supérieur
12. Silencieux d'arrêt d'étincelle ou silencieux d'arrêt d'étincelle avec catalyseur
13. Réservoir de carburant
14. Bouchon du réservoir de carburant
15. Démarreur / poignée à rappel
16. Ampoule de purge
17. Étrangleur
18. Filtre à air

CONTENU

Le produit SHINDAIWA que vous venez d'acheter a été préassemblé à l'usine pour votre convenance. À cause de restrictions d'emballages, un montage peut être nécessaire.

Après l'ouverture du carton, vérifier pour tout dommage. Informer immédiatement le détaillant ou le distributeur SHINDAIWA en cas de pièces endommagées ou manquantes. Utiliser la liste de contenu pour identifier les pièces manquantes.

- 1 Ensemble moteur / assemblage d'arbre de transmission
- 1 Manuel de l'opérateur
- 1 Fiche de garantie

ASSEMBLAGE

Réglage de la poignée support

1. Le cas échéant, mettre la poignée maintenant sur une position confortable et serrer le vis.

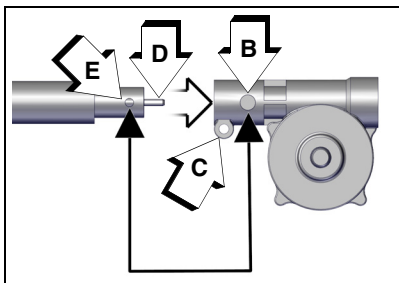
Remarque: L'illustration montre l'espace minimum pour la poignée support.



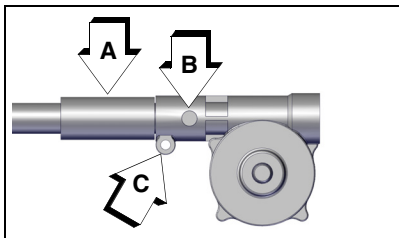
Carter d'engrenages inférieur et arbre moteur

Pièces nécessaires: carter d'engrenages, arbre moteur inférieur et protège tube.

1. Enlevez le chapeau de vinyle de l'extrémité inférieure de l'arbre moteur (non pourvue d'un autocollant).
2. Retirer la vis d'alignement (B) d'arbre du côté droit du carter d'engrenages.
3. Desserrer le boulon (C) de maintien de l'arbre moteur.
4. Insérer l'extrémité de l'arbre flexible (D) dans le logement du carter d'engrenages.
5. Aligner le trou de l'arbre moteur (E) sur le trou d'alignement du carter d'engrenages (B).
6. Insérer le tube de l'arbre inférieur (dépourvu de l'autocollant de numéro de modèle/alignement d'arbre) dans le logement du carter d'engrenages.



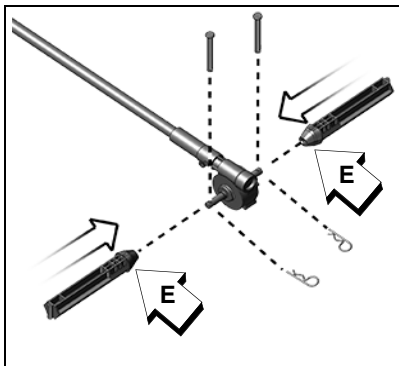
7. Installer et serrer la vis d'alignement (B).
8. Resserrer le boulon (C) de maintien de l'arbre moteur.
9. Glisser le manchon protège tube (A) au ras du carter d'engrenages.



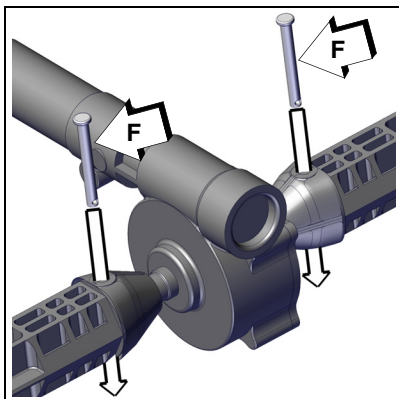
Tambours de balayage

Pièces nécessaires: 1 - carter d'engrenages, arbre inférieur
 2 - tambours de balayage
 2 - axes de tambour en plastique
 2 - axes à chape
 2 - goupilles d'attelage
 2 - goupilles fendues

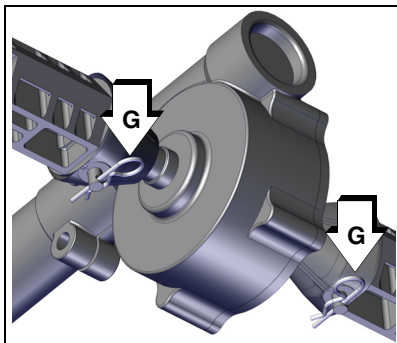
1. Glisser l'extrémité des axes de tambour en plastique (E) sur les arbres de sortie du carter d'engrenages.



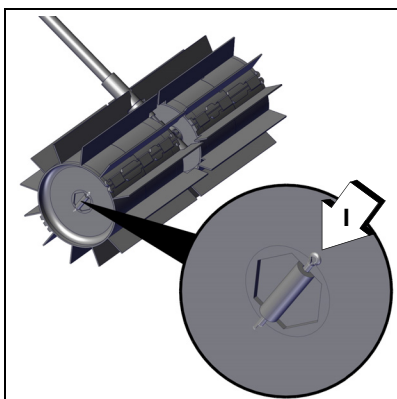
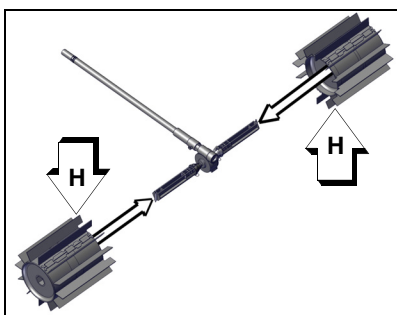
2. Aligner les trous de montage et assujettir les axes de tambour avec les axes à chape (F).



3. Insérer les goupilles d'attelage (G) dans l'extrémité des axes à chape, pour les assujettir.



4. Engager le creux des tambours (H) sur les axes en plastique et les assujettir avec les goupilles fendues (I). Rabattre les extrémités des goupilles fendues pour empêcher les goupilles sur les axes.



 ATTENTION

Risque de projection d'objets. Installer l'arbre moteur inférieur dans l'accouplement de façon à ce que les boulons de montage du carter d'engrenages soient orientés vers le bas. Sans cela, des débris seraient projetés en direction de l'utilisateur.

FONCTIONNEMENT **AVERTISSEMENT**

Les pièces mobiles peuvent entraîner l'amputation des doigts et causer de graves blessures. Garder les mains, les vêtements et les objets pendants à l'écart de toutes les ouvertures. Toujours arrêter le moteur, débrancher la bougie et vérifier que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées avant de retirer les obstacles, d'enlever les débris ou d'effectuer l'entretien de l'outil.

 AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement sont BRÛLANTS et contiennent du monoxyde de carbone (CO), gaz toxique. L'inhalation de CO peut entraîner la perte de conscience, de graves blessures et la mort. Les gaz d'échappement peuvent causer de graves brûlures. TOUJOURS placer l'outil de façon à diriger les gaz d'échappement loin du visage et du corps.

 AVERTISSEMENT

L'utilisation de cet équipement peut générer des étincelles qui pourraient mettre le feu à la végétation sèche. Cette unité est équipée d'un pare-étincelles pour empêcher la diffusion de particules chaudes depuis le moteur. L'utilisation de couteau en métal peut également créer des étincelles si la couteau touche le roulement, le métal ou d'autres objets durs. Contacter les autorités locales de protection contre les incendies pour connaître les lois ou réglementations sur les exigences de prévention des incendie

Carburant



AVERTISSEMENT

Les carburants de diésel et carburants de remplacement, tels que E-15 (15% éthanol), E-85 (éthanol à 85%) ou tout carburant ne répondant pas aux exigences SHINDAIWA ne sont PAS approuvés pour utilisation dans les moteurs 2-temps ou moteurs hybrides 4-temps à essence Shindaiwa. L'utilisation de carburants de diésel ou remplacement peut causer des problèmes de performance, perte de puissance, surchauffe, vapeur de carburant et fonctionnement non prévu de machine, y compris, mais non limité à, embrayage incorrect. Les carburants de diésel ou remplacement peuvent également provoquer une détérioration prématurée des conduites de carburant, les joints d'étanchéité, les carburateurs et les autres composants du moteur.

Exigences de carburant

Essence - Utilisez de l'essence à octane 89 [R+M/2] (indice moyen ou supérieur) reconnue pour être de bonne qualité. L'essence peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool de grain) ou 15 % de MTBE (oxyde de butyle tertiaire et de méthyle). L'essence contenant du méthanol (alcool de bois) n'est **PAS** approuvée. L'utilisation du carburant de marque ECHO est recommandée pour prolonger la durée de vie de tous les moteurs refroidis à air à 2-temps et hybrides à 2/4-temps.

Huile deux temps - Une huile pour moteur à 2-temps, telle que les huiles à 2-temps de marque Shindaiwa, répondant aux normes ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) et J.A.S.O. FD doit être utilisée. L'huile 2-temps de marque Shindaiwa est conforme à ces normes. Des problèmes de moteur dus à un manque de lubrification causé par la non-utilisation d'une huile certifiée ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) et J.A.S.O. M345-FD ont pour effet d'annuler la garantie du moteur.

 AVERTISSEMENT

L'huile moteur 2-temps contient des distillats de pétrole et autres additifs qui peuvent être nocifs si avalés. L'huile chauffée peut dégager des vapeurs susceptibles de déclencher un incendie ou de s'enflammer avec une force explosive. Lisez et suivez les instructions du fabricant d'huile, et observez tous les avertissements, toutes les consignes de sécurité et toutes les précautions pour la manipulation de liquides inflammables. Pour des renseignements plus détaillés sur la sécurité et les premiers soins, visitez le site www.echo-usa.com pour vous procurer un exemplaire de la fiche toxicologique (MSDS).

- ◆ **GARDEZ HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.**
- ◆ **Si le produit est avalé, ne faites pas vomir. APPELEZ IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN OU UN CENTRE ANTIPOISON.**
- ◆ **PORTEZ DES LUNETTES DE SÉCURITÉ** pour le mélange ou la manipulation.
- ◆ **ÉVITEZ** le contact répété ou prolongé avec la peau
- ◆ **ÉVITEZ** d'inhaler les vapeurs ou les bruines d'huile.

AVIS

Huiles 2-temps Shindaiwa peut être mélangée dans un ratio de 50:1 pour une application dans tous les moteurs Shindaiwa vendus dans le passé indépendamment du ratio spécifié dans ces manuels.

Manipulation du carburant **DANGER**

Le carburant est très inflammable. Utiliser un soin extrême lors du mélange, entreposage ou manipulation car des blessures graves pourraient en résulter.

- ◆ **Utiliser un contenant de carburant approuvé.**
- ◆ **NE PAS fumer près du carburant.**
- ◆ **NE PAS permettre de flammes ou étincelles près du carburant.**
- ◆ **Réservoirs de carburant peuvent être sous pression. Toujours dévisser le bouchon lentement pour permettre d'égaliser la pression.**

- ◆ **NE JAMAIS faire le plein d'une unité lorsque le moteur est CHAUD ou EN MARCHE!**
- ◆ **NE PAS remplir les réservoirs de carburant à l'intérieur. TOUJOURS remplir les réservoirs de carburant à l'extérieur sur le sol.**
- ◆ **NE PAS trop remplir le réservoir de carburant. Essuyer immédiatement tout déversement.**
- ◆ **Bien serrer le bouchon du réservoir de carburant et fermer le réservoir de carburant après le remplissage.**
- ◆ **Vérifier pour toute fuite de carburant. Si une fuite de carburant est trouvée, ne pas démarrer ou faire fonctionner l'appareil jusqu'à ce que cette fuite soit réparée.**
- ◆ **S'éloigner d'au moins 3 m (10 pi) de l'emplacement de remplissage avant de démarrer le moteur.**



Les vapeurs d'essence sont plus lourdes que l'air et peuvent se déplacer au niveau du sol jusqu'à des sources d'allumage telles que les moteurs électriques, les becs brûleurs et les moteurs chauds ou en marche. Les vapeurs enflammées par une source d'allumage peuvent atteindre le contenant de carburant, ce qui peut entraîner une explosion, un incendie, des blessures graves ou mortelles ainsi que des dommages matériels importants.

Instructions pour le mélange

1. Remplir un récipient de carburant homologué avec la moitié du volume requis d'essence.
2. Ajouter la quantité appropriée d'huile 2-temps à l'essence.
3. Fermer le récipient et agiter pour mélanger l'huile avec l'essence.
4. Ajouter le restant de l'essence, fermer le réservoir de carburant, et mélanger de nouveau.

Tableau de mélange de carburant 50:1			
US		Metricque	
Essence	Huile	Essence	Huile
gal.	fl. oz.	L	cc
1	2,6	5	100
2	5,2	10	200
5	13	25	500

AVIS

Le carburant déversé est une cause majeure d'émissions d'hydrocarbures. Certains états peuvent exiger l'utilisation de contenants de carburant à fermeture automatique afin de réduire les déversements de carburant.

Après utilisation

- Videz le réservoir de carburant avant d'entreposer l'appareil. Transférez le carburant inutilisé dans un contenant d'entreposage approuvé.

Entreposage - Les lois sur l'entreposage de carburant varient selon la localité. Communiquer avec votre gouvernement local concernant les lois qui affectent votre région. Par précaution, conserver le carburant dans un contenant hermétique, approuvé. Conserver dans un endroit inoccupé, bien ventilé, loin des étincelles et des flammes.

AVIS

Période d'utilisation du carburant entreposé. Ne pas mélanger plus de carburant que vous vous attendez à utiliser dans les trente (30) jours, quatre-vingt-dix (90) jours quand un stabilisateur de carburant est ajouté.

AVIS

Le carburant à 2-temps entreposé pourrait se séparer. TOUJOURS agiter le contenant de carburant soigneusement avant chaque utilisation.

AVIS

L'essence et l'huile qui sont récupérés ainsi que les chiffons souillés sont des matières dangereuses. Les lois régissant la disposition de ces matières peuvent différer selon les endroits.

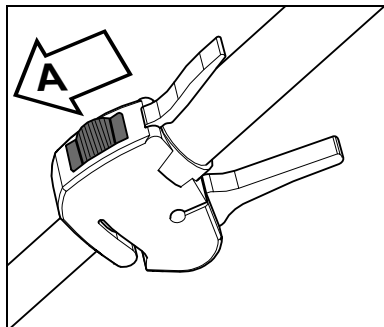
Démarrage d'un moteur froid

! AVERTISSEMENT

L'attache­ment fonctionnera juste après que le moteur démarre et pourrait causer de graves blessures possibles. Gardez les pièces mobiles de l'attache­ment loin des objets qui pourraient devenir des empê­trés ou jeté, et surfaces qui pourraient entraîner la perte de commande.

1. *Commutateur d'arrêt*

Pousser le commutateur (A) en avant pour le retirer de la position STOP.

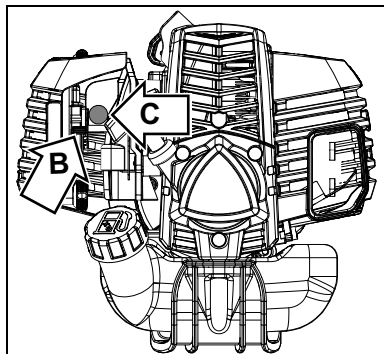


2. *Levier de volet de départ*

Mettre le levier du volet de départ (B) en position « Cold Start » (←).

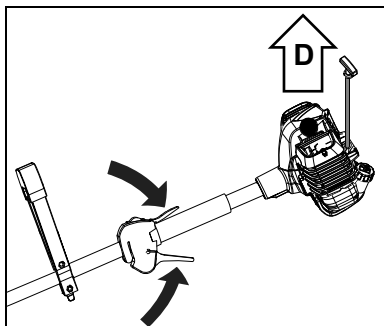
3. *Poire d'amorçage*

Pomper la poire d'amorçage (C) jusqu'à ce que le carburant soit visible dans la conduite de retour transparente. Pomper 4 ou 5 fois de plus.



4. Cordon lanceur

Étendez l'unité sur un secteur plat et maintenez les mobile pièces de la attachement loin de tous les obstacles. Saisir fermement la poignée d'accélérateur et engager le verrouillage de gâchette et enfoncer complètement la gâchette des gaz en position pleins gaz avec la main gauche. Tirer vigoureusement sur le cordon lanceur (D) jusqu'à ce que le moteur démarre (ou un maximum de cinq [5] fois).



5. Volet de départ

Une fois le moteur lancé (ou après cinq [5] tractions du lanceur), mettre le levier de volet de départ (B) sur la position « RUN » (marche) (I ↑ I). Saisir fermement la poignée d'accélérateur et engager le verrouillage de gâchette et enfoncer complètement la gâchette des gaz en position pleins gaz avec la main gauche. Tirer sur le cordon lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre et reste en marche. Relâcher la gâchette des gaz et laisser le moteur se réchauffer au ralenti pendant plusieurs minutes.

Remarque: Si le moteur ne démarre pas avec le volet de départ en position « Run » après avoir tiré 5 fois sur le cordon lanceur, reprendre les étapes 2 - 5.

6. Gâchette des gaz

Une fois le moteur réchauffé, saisir la poignée d'accélérateur et la poignée de maintien. Appuyer progressivement sur la gâchette des gaz pour augmenter le régime jusqu'à la vitesse de fonctionnement.

Démarrage d'un moteur chaud

Procéder de la même façon que pour le démarrage à froid, mais NE PAS fermer le volet de départ et en pas appuyer à fond sur la gâchette des gaz.

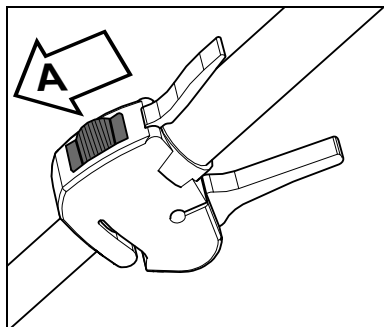


AVERTISSEMENT

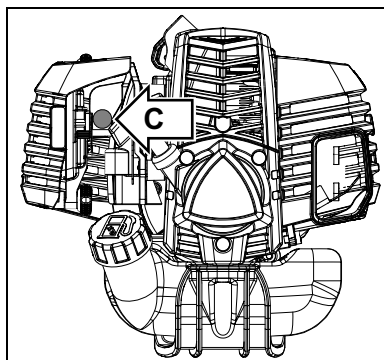
La accessoire de coupe doit rester immobile au ralenti afin de éviter des risques de blessures graves.

Remarque: Si l'accessoire pousser, régler le carburateur selon les instructions de ce manuel ou consulter le concessionnaire pour éviter des risques de blessures graves.

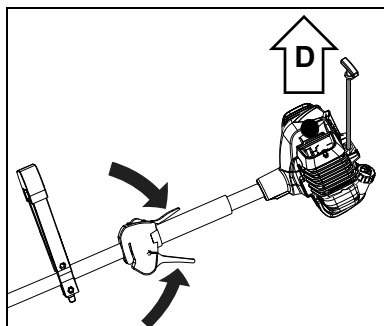
1. Commutateur d'arrêt
Retirer le commutateur (A) de la position STOP.



2. Poire d'amorçage
Pomper la poire d'amorçage (C) jusqu'à ce que le carburant soit visible dans la conduite de retour transparente.



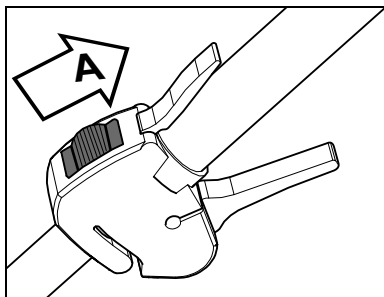
3. Cordon lanceur
Étendez l'unité sur un secteur plat et maintenez les mobile pièces de la attache ment loin de tous les obstacles. Saisir fermement la poignée d'accélérateur et engager le verrouillage de gâchette avec la main gauche. Tirer vigoureusement sur le cordon lanceur (D) jusqu'à ce que le moteur démarre.



Remarque: Si le moteur ne démarre pas après 5 tractions du cordon, utiliser la procédure de démarrage à froid.

Arrêt du moteur

1. Relâcher la gâchette des gaz.
Relâcher la gâchette des gaz et laisser le moteur tourner au ralenti avant de l'arrêter.
2. Commutateur d'arrêt.
Tirer le commutateur d'arrêt en position STOP.



AVERTISSEMENT

Si le moteur ne s'arrête pas lorsque le commutateur est mis en position STOP, fermer le volet de départ - position de démarrage à froid - pour faire caler le moteur. Faire réparer le commutateur par le concessionnaire avant de remettre l'outil en service.

Opération de balayage



AVERTISSEMENT

- ◆ Toujours se méfier des débris projetés.
- ◆ Se tenir à l'écart des palettes. Cela qui pourrait entraîner une perte de contrôle et provoquer des blessures graves.
- ◆ Si les assemblages de freins à tambour sont bloqués, éteindre le moteur et vérifier la fixation pour tout dommage.
- ◆ Ne jamais faire fonctionner autour d'objets susceptibles de provoquer un enchevêtrement au niveau des freins à tambour ou une perte de contrôle.
- ◆ Ne jamais entrer en contact avec les fils ou les clôtures électriques.

AVIS

Ne jamais laisser le moteur fonctionner à plein régime sans charge.

1. Tenir l'unité du côté gauche, en laissant les palettes de la balayeuse reposer sur la surface de travail.
2. Saisir fermement la poignée avant avec la main droite et la poignée de support avec la main gauche.
3. Positionnez l'unité bien en face de votre corps.
4. Accélérer à plein régime et permettre aux palettes de pousser les débris vers l'avant. Balayer dans une zone où les débris peuvent être empilés et recueillis.



5. Retourner l'unité de sorte à inverser le sens des palettes afin de balayer les coins et retirer les débris. Tenir l'unité fermement avec les deux mains. Manier le déclencheur de la manette des gaz avec le pouce de la main droite. Pour une utilisation prolongée, repositionner la poignée avant pour permettre une prise confortable. Faire basculer la poignée en position normale pour un fonctionnement régulier.



Si l'unité est retournée pour inverser la rotation des freins à tambour de la balayeuse, les débris seront balayés vers l'opérateur. Réduire la vitesse du moteur et faire attention de ne pas perdre l'équilibre en raison des débris présents.

L'utilisation prolongée de l'unité à faible ouverture des gaz pourrait provoquer des dommages en raison du glissement de l'embrayage.

ENTRETIEN



AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent sectionner des doigts ou entraîner des blessures graves. Éloignez de toute ouverture vos mains, vos vêtements ou tout objet pouvant se coincer. Avant d'enlever des débris, de nettoyer l'appareil ou de procéder à son entretien, arrêtez toujours le moteur, débranchez la bougie d'allumage et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement immobiles. Laissez l'appareil refroidir avant de procéder à son entretien. Portez des gants pour protéger vos mains des bords tranchants et des surfaces chaudes.



AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un appareil mal entretenu peut entraîner de graves blessures pour l'utilisateur ou pour les passants. Suivez toujours les directives d'entretien à la lettre, sinon il y a des risques de blessure grave.

Votre appareil est conçu pour fournir de nombreuses heures de fonctionnement sans problème. L'entretien préventif régulier aidera votre appareil à atteindre cet objectif. Si vous n'êtes pas sûr de la façon de faire ou si vous ne possédez pas les outils nécessaires, nous vous conseillons d'apporter votre appareil à un centre de service pour l'entretien. Pour vous aider à décider si vous pouvez le faire vous-même ou s'il vaut mieux le faire faire par le détaillant, nous avons attribué une cote à chaque tâche d'entretien. Si la tâche n'est pas répertoriée, veuillez consulter votre détaillant pour les réparations.

AVIS

L'utilisation d'éléments antipollution différents de ceux qui ont été spécialement conçus pour ce dispositif constitue une infraction à la loi fédérale.

Niveaux de compétence

Niveau 1 = Facile à effectuer. Des outils courants peuvent être requis.

Niveau 2 = Moyennement difficile. Certains outils spécialisés peuvent être requis.

Niveau 3 = Consultez votre détaillant.

Cliquez ICI ou visitez le site <http://www.echo-usa.com/products/maintenance-kit>.

OU

<https://www.shindaiwa-usa.com/you-can.aspx>

Pour de plus amples renseignements sur les troussees d'entretien.

Intervalles de maintenance

COMPOSANT/SYSTÈME	PROCÉDURE DE MAINTENANCE	NIVEAU COMPÉTENCE REQUIS
Quotidiennement ou avant utilisation		
Filtre à air	Inspecter / nettoyer *	1
Obturbateur étrangleur	Inspecter / nettoyer *	1
Système carburant	Inspecter ²	1
Système de refroidissement	Inspecter / nettoyer	2
Corde démarreur à rappel	Inspecter / nettoyer *	1
Vis/écrous/boulons	Inspecter / serrer / remplacer *	1
À chaque ravitaillement		
Système carburant	Inspecter ²	1
3 mois		
Filtre à air	Remplacer *	1
Filtre à essence	Inspecter *	1
Joint bouchon essence	Inspecter *	1
Bougie d'allumage	Inspecter / nettoyer / remplacer *	1
Silencieux arrêt étincelles	Inspecter / nettoyer/ remplacer *	2
Port cylindre échappement	Inspecter / nettoyer / décarboniser	2
Annuellement		
Filtre à essence	Inspecter / remplacer *	1
Joint bouchon essence	Remplacer *	1
Carter d'engrenages	Graissage ¹	2

REMARQUE IMPORTANTE - Les intervalles de temps indiqués sont les intervalles maximaux. Utilisation réelle et votre expérience détermineront la fréquence d'entretien requis.

NOTES DE PROCÉDURE DE MAINTENANCE :

1 Appliquer de l'huile synthétique Mobil SHC634 pour engrenages toutes les 300 heures d'utilisation.

2 Réservoirs de carburant à faible évaporation NE NÉCESSITENT PAS un entretien régulier pour maintenir l'intégrité des émissions.

* Remplacement est recommandé fondée sur la conclusion de dommages ou d'usure lors de l'inspection.

Filtre à air

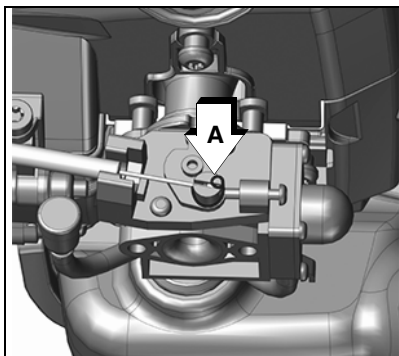
Niveau 1.

Pièces nécessaires: kit de réglage

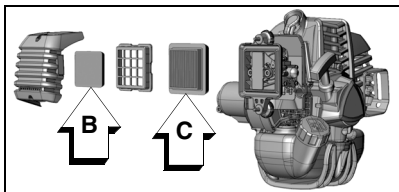
1. Fermer le volet de départ (position de démarrage à froid). Ceci empêchera la pénétration de saletés dans le carburateur lors du retrait du filtre à air. Nettoyer le pourtour du filtre à air avec une brosse.
2. Retirer le couvercle du filtre à air et le dispositif de retenue du filtre de l'intérieur du couvercle. Nettoyer l'intérieur du couvercle avec une brosse.

AVIS

Assurez-vous que l'attache de retenue du câble du papillon (A) reste en place tel qu'illustré lors du retrait ou de l'installation du couvercle du filtre à air.



3. Retirer le pré-filtre en mousse (B) et le filtre (C), et nettoyer comme indiqué ci-dessous.
4. Pré-filtre en mousse.



- Nettoyer le filtre en mousse à l'aide de détergent dilué et rincer à l'eau claire.
- Envelopper le filtre dans un tissu propre et sec, et serrer pour sécher (ne pas tordre). Laisser sécher complètement avant de réutiliser. Ne pas huiler.

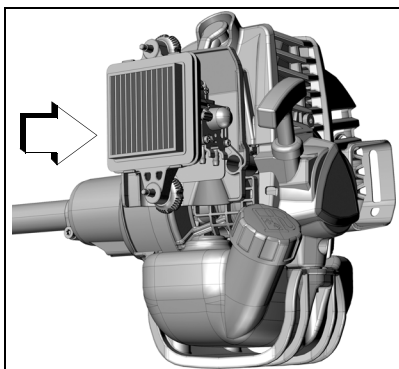
Filtre à air

- Balayez légèrement le filtre pour enlever la saleté. Remplacer filtre s'il est endommagé, saturé de carburant, très sale, ou les bords en caoutchouc de cachetage sont déformés.

5. Remonter les composants en reprenant les étapes à l'inverse.

AVIS

Assurez-vous que le filtre air est installer avec les plis à la verticale.



Filtre à carburant

Level 1.

Pièces requises: Kit de mise au point.

! DANGER

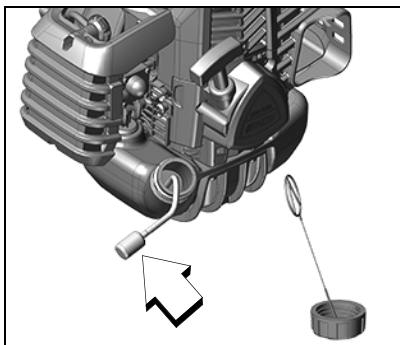
Le carburant est TRÈS inflammable. Faites très attention lors du mélange, du stockage ou de la manipulation, vous risqueriez de graves blessures.

AVIS

Ne pas endommager la conduite de carburant lors du retrait du filtre à carburant du réservoir.

1. Utilisez un chiffon propre pour enlever la saleté autour du bouchon du réservoir et vider le réservoir.

2. Sortez le filtre à carburant par le port de gaz et inspectez le filtre à carburant.
3. Lorsque le filtre à carburant est sale, remplacez-le comme suit:
 - a. Ne retirez pas le serre-câble pour retirer le filtre à carburant. Pincez le filtre à carburant avec les doigts d'une main et la conduite de carburant de l'autre main. Tirez et tournez légèrement pour séparer.
 - b. Installez le nouveau filtre à carburant avec l'action inverse.
 - c. Lorsque l'intérieur du réservoir de carburant est sale, rincez-le à l'essence pour le nettoyer.



Remarque: La réglementation fédérale EPA exige que tous les moteurs à essence produits pour la vente aux États-Unis et construits pour les années 2012 et ultérieures soient équipés d'un tuyau d'alimentation en carburant spécial à faible perméabilité entre le carburateur et le réservoir de carburant. Lors de l'entretien des équipements de modèles 2012 et ultérieurs, seuls les flexibles d'alimentation en carburant certifiés EPA peuvent remplacer le flexible d'alimentation d'origine. Des amendes allant jusqu'à 37 500 dollars US peuvent être imposées pour l'utilisation d'une pièce de rechange non certifiée.

Bougie

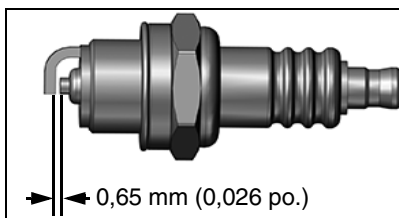
Niveau 2.

Pièces nécessaires: kit de réglage

AVIS

Les dommages graves au moteur peuvent se produire si le NGK CMR7H n'est pas installé.

1. Retirer la bougie et regarder si elle est calaminée, usée et si l'électrode est arrondie.
2. Nettoyer ou remplacer la bougie. NE PAS nettoyer la bougie par sablage. Les résidus de sable endommageraient le moteur.
3. Régler l'écartement de l'électrode en le fléchissant.
4. Serrer la bougie à 102-153 kgf • cm (89-133 po • lbf).



Système de refroidissement

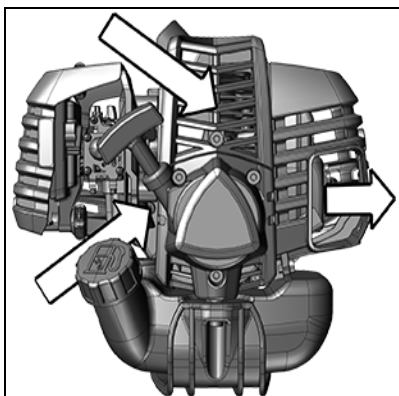
Niveau 2.

AVIS

Pour maintenir la température de fonctionnement correcte du moteur, l'air doit pouvoir circuler librement entre les ailettes du cylindre. Ce courant d'air éloigne la chaleur de combustion du moteur.

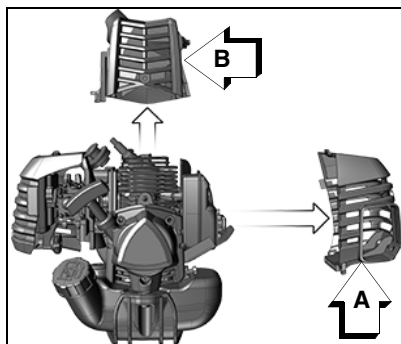
Le moteur risque de surchauffer et de se bloquer lorsque :

- Les admissions d'air sont obstruées, empêchant l'air de refroidissement de parvenir au cylindre.
- De la poussière et de l'herbe s'accumulent sur l'extérieur du cylindre. Cette accumulation isole le moteur et empêche la dissipation de la chaleur.



Le déblocage des passages d'air de refroidissement du carter moteur et le nettoyage des ailettes de refroidissement sont considérés être des «entretiens normaux». Aucune défaillance due à un manque d'entretien n'est couverte par la garantie.

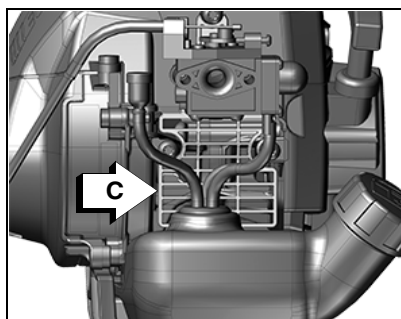
1. Débrancher le fil de la bougie.
2. Retirer le couvercle du silencieux (A).
3. Retirer le capot du moteur (B).



AVIS

NE PAS utiliser une raclette en métal pour nettoyer les ailettes du cylindre.

4. Nettoyer les ailettes avec une brosse.
5. Débarrasser la grille (C) se trouvant entre le lanceur à cordon et le réservoir de carburant de l'herbe et des feuilles accumulées.
6. Remonter les composants en reprenant les étapes à l'inverse.



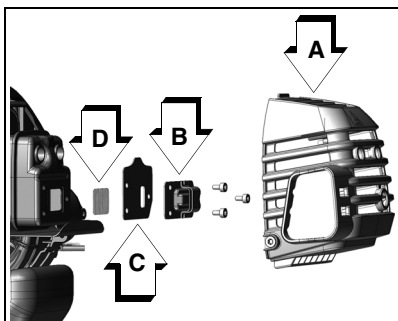
Système d'échappement

Pare-étincelles

Niveau 2.

Pièces nécessaires: tamis pare-étincelles, joint

1. Débrancher le fil de la bougie.
2. Retirer le capot du silencieux. (A).
3. Mettre le piston au point mort haut (PMH) pour empêcher que la calamine et la poussière ne pénètrent dans le cylindre.
4. Retirer le couvercle du pare-étincelles (B), le joint (C) et le tamis (D) du corps du silencieux.



5. Nettoyer la calamine du tamis et des pièces du silencieux.

Remarque: En nettoyant des gisements de carbone, faites attention à ne pas endommager le corps catalytique.

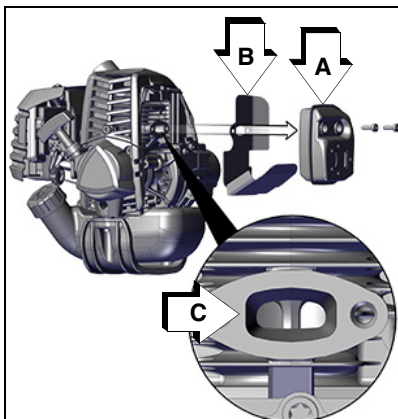
6. Si le tamis est fissuré, colmaté ou troué, le remplacer.
7. Remonter les composants en reprenant les étapes à l'inverse.

Nettoyage de la lumière d'échappement

Niveau 2.

Pièces nécessaires: selon le besoin : l'écran thermique

1. Débrancher le fil de bougie de la bougie et retirer le capot du silencieux.
2. Mettre le piston au point mort haut. Retirer le silencieux (A) et l'écran thermique (B).
3. À l'aide d'une raclette de bois ou de plastique, retirer toute calamine de la lumière d'échappement du cylindre (C).



AVIS

Ne jamais utiliser d'outil métallique pour retirer la calamine de la lumière d'échappement. Ne pas rayer le cylindre ni le piston en nettoyant la lumière d'échappement. Ne pas laisser de calamine pénétrer dans le cylindre.

4. Inspecter le l'écran thermique et le remplacer s'il est endommagé.
5. Mettre en place le silencieux et l'écran thermique.
6. Serrer les boulons montant (ou les noix) du silencieux à 90-110 kgf •cm (80-95 po•lbf).
7. Remettre en place le capot du silencieux et rebrancher le fil de bougie.
8. Démarré le moteur et chauffé à la optimal.
9. Arrété le moteur et serré les boulons montant (ou les noix) au spécifications.

Réglage du carburateur

Niveau 2.



AVERTISSEMENT

Une fois le carburateur réglé, l'accessoire de coupe doit rester immobile au ralenti afin d'éviter des risques de blessures graves.

Rodage du moteur

Les moteurs neufs doivent avoir consommé au moins deux réservoirs de carburant (période de rodage) avant d'effectuer le réglage du carburateur. À mesure du rodage, le rendement du moteur s'améliore et les émissions de l'échappement se stabilisent. La vitesse de ralenti peut être réglée selon le besoin.

Utilisation à haute altitude

Ce moteur a été réglé en usine de façon à maintenir des performances satisfaisantes de démarrage et de longévité jusqu'à 330 mètres au-dessus du niveau de la mer (96,0 kPa). Pour maintenir un bon fonctionnement du moteur à une altitude supérieure à 330 mètres, il peut être nécessaire de faire régler le carburateur par un concessionnaire réparateur agréé.

AVIS

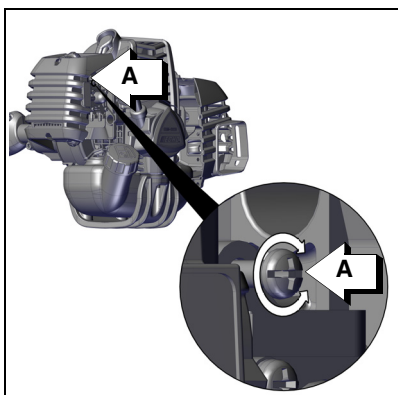
Si le moteur a été réglé pour un fonctionnement à une altitude supérieure à 330 m (1.100 pi.), il faut à nouveau faire régler le carburateur en cas d'utilisation à une altitude inférieure à cette valeur, pour ne pas risquer d'endommager gravement le moteur.

Remarque: Chaque outil est essayé en usine et le carburateur est réglé conformément aux réglementations sur les émissions. Les réglages du carburateurs autres que la vitesse de ralenti doivent être effectuées par un concessionnaire agréé.

! AVERTISSEMENT

- ◆ L'accessoire de coupe peut tourner pendant les réglages sur le carburateur.
- ◆ Porter l'équipement de sécurité et suivre toutes les instructions de sûreté.
- ◆ Pour les dispositifs équipés d'un embrayage, s'assurer que l'accessoire de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur est au ralenti..
- ◆ Lorsque le dispositif est éteint, s'assurer que l'accessoire de coupe s'est arrêté avant poser le dispositif sur le sol.

1. Vérifier le régime de ralenti et le régler si nécessaire. Si un compte-tours est disponible, la vis de réglage (A) du ralenti doit être réglé conformément aux spécifications de la page «Caractéristiques» de ce manuel. Tourner la vis de ralenti (A) dans le sens horaire pour accélérer le ralenti et dans le sens antihoraire pour le ralentir.



Intervalles de maintenance

COMPOSANT/SYSTÈME	PROCÉDURE DE MAINTENANCE	NIVEAU COMPÉTENCE REQUIS
Quotidiennement ou avant utilisation		
Filtre à air	Inspecter / nettoyer *	1
Obturbateur étrangleur	Inspecter / nettoyer *	1
Système carburant	Inspecter ²	1
Système de refroidissement	Inspecter / nettoyer	2
Corde démarreur à rappel	Inspecter / nettoyer *	1
Vis/écrous/boulons	Inspecter / serrer / remplacer *	1
À chaque ravitaillement		
Système carburant	Inspecter ²	1
3 mois		
Filtre à air	Remplacer *	1
Filtre à essence	Inspecter *	1
Joint bouchon essence	Inspecter *	1
Bougie d'allumage	Inspecter / nettoyer / remplacer *	1
Silencieux arrêt étincelles	Inspecter / nettoyer / remplacer *	2
Port cylindre échappement	Inspecter / nettoyer / décarboniser	2
Annuellement		
Filtre à essence	Inspecter / remplacer *	1
Joint bouchon essence	Remplacer *	1
Carter d'engrenages	Graissage ¹	2

REMARQUE IMPORTANTE - Les intervalles de temps indiqués sont les intervalles maximaux. Utilisation réelle et votre expérience détermineront la fréquence d'entretien requis.

NOTES DE PROCÉDURE DE MAINTENANCE :

1 Appliquer de l'huile synthétique Mobil SHC634 pour engrenages toutes les 300 heures d'utilisation.

2 Réservoirs de carburant à faible évaporation NE NÉCESSITENT PAS un entretien régulier pour maintenir l'intégrité des émissions.

* Remplacement est recommandé fondée sur la conclusion de dommages ou d'usure lors de l'inspection.

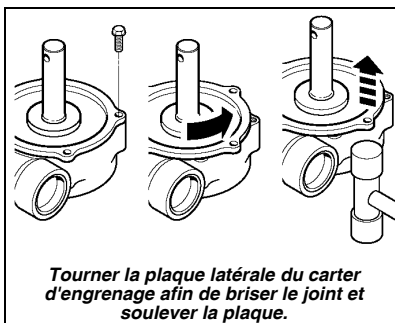
Lubrification du carter d'engrenages

Le carter d'engrenages doit être rempli avec 60 cc (2,0 fl.oz.) d'huile synthétique Mobil SHC634 pour engrenages. Vous pouvez utiliser jusqu'à 75 à 80 cc, mais ne jamais dépasser 80 cc. Si le niveau d'huile est excessif lors de l'utilisation, cela entraînera des températures de fonctionnement élevées. Ne pas surcharger lors du changement de l'huile du carter d'engrenages.

AVERTISSEMENT

DANGER: RISQUE DE BRÛLURES! Le carter d'engrenages sera extrêmement chaud après utilisation!

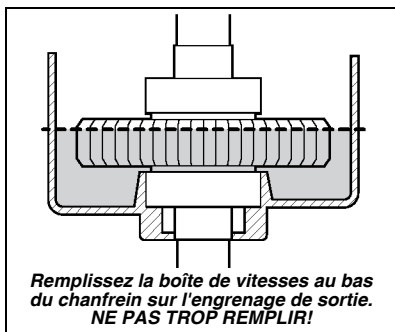
1. Débrancher le fil de la bougie d'allumage au niveau du moteur.
2. Retirez l'assemblage du frein à tambour et de l'essieu du côté gauche (lorsque l'on regarde de la position de commande). Essuyez le côté de la plaque et enlever les quatre vis (il est nécessaire de retirer le carter d'engrenages du tube extérieur).



3. Tourner la plaque latérale du carter d'engrenage afin de briser le joint et soulever la plaque.

Remarque: Il peut être nécessaire d'utiliser un pistolet thermique afin de ramollir le matériau d'étanchéité.

4. Placer le carter d'engrenages sur le côté droit et le soutenir de sorte que le tube extérieur soit parallèle au sol. Le carter d'engrenages doit être rempli avec 60 cc (2,0 fl.oz.) d'huile synthétique Mobil SHC634 pour engrenages, au fond du chanfrein sur l'engrenage de sortie. La profondeur d'huile correcte est de 5/8 po. (15,5 mm). **NE PAS REMPLIR OUTRE MESURE !**



5. Vérifier que la plaque latérale ne soit pas endommagée et nettoyer tout matériau de joint liquide restant à l'aide d'un nettoyeur de frein ou d'acétone. Enduire la bride d'étanchéité externe de la plaque latérale d'un mastic de silicone.
6. Remplacer le couvercle et installer les quatre vis. Serrer la plaque latérale fermement.
7. Remettre en place l'assemblage de frein à tambour et de l'essieu. Consulter la section « Assemblage : assemblage de la balayeuse » pour obtenir les instructions.

DÉPANNAGE

TABLEAU DE DÉPANNAGE PROBLÈME MOTEUR				
Problème	Vérification	État	Cause	Solution
Démarrage de moteur - démarre difficilement ou ne démarre pas	Carburant au carburateur	Aucun carburant au carburateur	Filtre essence bouché - conduite de carburant obstrué - carburateur	Nettoyer ou remplacer - consulter votre détaillant
	Carburant au cylindre	Aucun carburant au cylindre	Carburateur	Consulter votre détaillant
		Silencieux humide avec carburant	Mélange de carburant trop riche	Étrangleur ouvert - nettoyer ou remplacer le filtre à air - ajuster carburateur - consulter votre détaillant
	Étincelle à l'extrémité du fil de bougie	Aucune étincelle	Commutateur désactivé - problème électrique - commutateur interverrouillage	Tourner le commutateur à ON - consulter votre détaillant
	Étincelle sur bougie	Aucune étincelle	Écart d'étincelle incorrect - couvert de carbone - encrassé de carburant - bougie défectueuse	Ajuster à 0,65 mm (0,026 po.) - nettoyer ou remplacer - remplacer bougie

TABLEAU DE DÉPANNAGE PROBLÈME MOTEUR				
Problème	Vérification	État	Cause	Solution
Moteur démarre, mais s'étouffe ou n'accélère pas correctement	Filtre à air	Filtre à air sale	Usure normale	Nettoyer ou remplacer
	Filtre à essence	Filtre à essence sale	Contaminants/ résidus dans carburant	Remplacer
	Évent de carburant	Évent carburant bouché	Contaminants/ résidus dans carburant	Nettoyer ou remplacer
	Bougies d'allumage	Bougie sale/ usée	Usure normale	Nettoyer et ajuster ou remplacer
	Carburateur	Ajustement incorrect	Vibration	Ajustement
	Système de refroidissement	Système de refroidissement sale/bouché	Fonctionnement prolongé dans des endroits sales et poussiéreux	Nettoyer
	Écran d'arrêt d'étincelles	Écran d'arrêt d'étincelles bouché	Usure normale	Remplacer
Moteur ne démarre pas	N/D		Problème interne de moteur	Consulter votre détaillant



Les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables et peuvent causer incendie ou explosion. Ne jamais tester pour des étincelles d'allumage par mise à la terre près du trou de bougie de cylindre, sinon cela pourrait entraîner des blessures graves.

ENTREPOSAGE

 AVERTISSEMENT

Pendant le fonctionnement le silencieux ou le convertisseur catalytique et leurs environs deviennent brûlants. Toujours garder l'échappement à l'écart de débris inflammables lors du transport ou de l'entreposage pour éviter des risques de blessures ou dommages matériels.

Remisage à long terme (plus de 30 jours)

Ne pas remiser l'outil pendant une période prolongée (30 jours ou plus) sans avoir pris les mesures de protection suivantes:

1. Ranger l'outil dans un endroit sec, exempt de poussière, hors de la portée des enfants.

 DANGER

Ne pas remiser dans un local où les vapeurs de carburant peuvent s'accumuler ou atteindre une flamme ou source d'étincelle, pour éviter des risques de blessures graves.

2. Mettre le commutateur d'arrêt en position d'ARRÊT.
3. Nettoyer toute accumulation de graisse, d'huile, de terre et de débris de l'extérieur de l'outil.
4. Effectuer toutes les lubrifications et tous les entretiens requis.
5. Serrer toute la boulonnerie.
6. Vidanger entièrement le réservoir de carburant. Appuyer sur le témoin de purge 6-7 fois pour enlever le carburant restant du carburateur, puis vidanger de nouveau le réservoir. Fermer le volet de départ, démarrer et faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête en raison d'un manque de carburant.
7. Laisser le moteur refroidir. Retirez le fil de la bougie de la bougie d'allumage. Retirer la bougie d'allumage. Puis retirer la bougie d'allumage et verser 7 cc (0,25 oz.) d'huile neuve et propre pour moteur à deux temps dans le cylindre par le biais de l'orifice de la bougie d'allumage
8. Tirer 2 ou 3 fois sur le cordon lanceur pour répartir l'huile à l'intérieur du moteur.
9. Observer la position du piston au travers du trou de la bougie. Tirer lentement le cordon lanceur jusqu'à ce que le piston soit au haut de sa course (PMH) et l'y laisser.
10. Remettre la bougie en place. Branchez le fil de la bougie à la bougie d'allumage.

CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE	PS262
Longueur	1 794 mm (70,6 po.)
Largeur	272 mm (10,7 po.)
Hauteur	301 mm (11,9 po.)
Poids (sec) avec fixation	6,04 kg (13,3 lb.)
Type de moteur	Moteur à essence monocylindrique refroidi à air, à deux temps
Alésage	34 mm (1,34 po.)
Cadence	28 mm (1,10 po.)
Déplacement	25,4 cc (1,55 po. cu.)
Échappement	Silencieux d'arrêt d'étincelle ou silencieux d'arrêt d'étincelle avec catalyseur
Carburateur	diaphragme modèle avec purge de purge
Système d'allumage	Magnéto rotor, type d'allumage par décharge condensateur
Bougie d'allumage	NGK CMR7H Écart 0,6 mm (0,026 po.)
Carburant	Mélange (Essence et huile à deux temps)
Ratio Essence / Huile	50 : 1
Essence	Utiliser Octane 89 sans plomb. Ne pas utiliser de combustible contenant de l'alcool méthylique, plus de 10 % d'alcool éthylique ou 15 % MTBE. Ne pas utiliser des carburants de remplacement comme E15 ou E85.
Huile	ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) et huile de moteur deux temps refroidi à l'air J.A.S.O. M345- <u>FD</u>
Capacité du réservoir de carburant	0,61L (20,6 US fl. oz.)
Système de démarreur	Cordon lanceur à enroulement automatique
Embrayage	Type centrifuge
Système isolé des vibrations	Coussin en caoutchouc sur le support moteur (poids lourds). Poignée en caoutchouc sur la manette de poussée.
Levier d'actionnement	Tube en aluminium 25,0 mm
Arbre de transmission	Arbre plein 7 mm (0,28 po.)
Ratio boîtier engrenage	40:1
Cabo	Boucle-avant, poignée arrière

MODÈLE	PS262
Harnais d'épaule	Optionnel
Vitesse de ralenti	3 000 TR/MIN
Vitesse d'embrayage	4 300 TR/MIN
Vitesse de poussée ouverte (W.O.T.)	11 370 TR/MIN

ENREGISTREMENT DE PRODUIT

Merci d'avoir choisi Shindaiwa Power Equipment

SVP allez sur <http://www.shindaiwa-usa.com> afin d'enregistrer vos unités neuves en ligne. C'est RAPIDE et FACILE! NOTE: Vos informations ne seront jamais vendues ou utilisées inadéquatement par ECHO INC. L'enregistrement des unités nous permet de vous contacter dans l'éventualité improbable d'un rappel ou d'une mise à niveau technique ainsi que certifier que vous en êtes le propriétaire en cas de besoin d'une réparation sous garantie.

Si vous n'avez pas accès à l'internet vous pouvez compléter le formulaire ci-inclus et le poster à l'adresse suivante:

ECHO Inc., Product Registration, PO Box 1139, Lake Zurich IL 60047.

shindaiwa® PRODUCT REGISTRATION CARD : TARJETA DE REGISTRO : CARTE D'ENREGISTREMENT DU PRODUIT

ONLINE OPTION: Register online and save a stamp! You will be alerted of product updates and/or be sent new Shindaiwa product information and special offers. Simply go to:
www.shindaiwa-usa.com

OPCIÓN POR INTERNET: Regístrese en la página web y el año de inscripción le avisará de las actualizaciones de productos Shindaiwa y las ofertas especiales. Simplemente visite:
www.shindaiwa-usa.com

OPTION EN LIGNE : Enregistrer en ligne et éparpner un timbre! Vous serez informé sur les nouveaux produits Shindaiwa et les offres spéciales. Simplemente visitez le: www.shindaiwa-usa.com

base Print : Por Favor Escribe Con Letra De Molde : En Lettre Carré S.V.P.

Confidential: Information provided will not be shared or sold

Primary use of tool: ☐ Professional ☐ Homeowner ☐ Rental Equip.
Uso primario de la herramienta ☐ Profesional ☐ Dueño de casa ☐ Alquiler
Usage principal : ☐ Professionnel ☐ Résidentiel ☐ Location

Do you wish to receive periodic Shindaiwa product information and special offers by e-mail? ☐ Yes ☐ No
¿Desea usted recibir información periódica y ofertas especiales por correo electrónico sobre el producto Shindaiwa? ☐ Yes ☐ No

Souhaitez-vous recevoir périodiquement de l'information sur les produits Shindaiwa et les offres spéciales par courrier électronique ? ☐ Oui ☐ Non

Did you visit the Shindaiwa website before purchasing your product?
☐ Yes ☐ No
Visité usted la página web Shindaiwa antes de comprar su producto?
☐ Si ☐ No

Avez-vous visité le site d'Shindaiwa avant de procurer votre produit?
☐ Oui ☐ Non

What factor(s) most influenced your purchase?
☐ Performance ☐ Price ☐ Dealer
☐ Reliability ☐ Prior Experience ☐ Quality
☐ Friend/Family ☐ Brand ☐ Warranty

¿Qué factor(es) influyó más en su compra?
☐ Funcionamiento ☐ Precio ☐ Distribuidor
☐ Confiabilidad ☐ Experiencia Anterior ☐ Calidad
☐ Amigo/Familia ☐ Marca ☐ Garantía

Quel facteur (facteurs) vous a influencé le plus?
☐ Performance ☐ Prix ☐ Marchand
☐ Fiabilité ☐ Expérience ☐ Qualité
☐ Ami/Famille ☐ Marque ☐ Garantie

purchaser's Name : Nombre del Comprador : Nom de l'acheteur

address : Dirección : Adresse

city : Ciudad : Ville **State - Estado :** **Zip Code : Código Postal :** Code Postal

e-Mail Address : Dirección De Correo Electrónico : Courriel Electronique

phone Number : Número De Teléfono : Téléphone **Date of Purchase :** Fecha de la Compra :
Date de l'achat

Where Purchased : Nombre del Almacén donde fue Comprado : Lieu d'achat

Model Number : Número del Modelo : No. de modèle **Serial Number :** Número de Serie : No. de série

Registering your purchase enables us to contact you in the unlikely event of a service update or product recall and verifies your membership in the event of loss. : El registrar su compra nos permite estar en contacto con usted en caso de cualquier evento de actualización de servicio o de llamado de atención de un producto. Al registrar su compra usted verifica su membresía en el evento de pérdida. : Le registreur sa commande nous permet d'être en contact avec vous en cas de mise à jour d'un produit ou d'un rappel de produit. En enregistrant votre achat, vous vérifiez votre appartenance aux institutions membres en cas de perte.

1.877.986.788 www.shindaiwa-usa.com X7571120102 02-2

REMARQUES

REMARQUES

T99715001001 - T99715999999
U45015001001 - U45015999999

shindaiwa[®]

ECHO INCORPORATED

400 Oakwood Road
Lake Zurich, IL 60047

www.shindaiwa-usa.com